

ПІДІЙМАЙТЕ СТАНДАРТИ

Телескопічні навантажувачі Kramer з висотою укладання до 9,50 м

KT356/KT307/KT357/KT407/KT3610/KT457/KT557/KT559



KRAMER
on the safe side



Телескопічні навантажувачі для прогресивного сільського господарства

Запитуйте у свого постачальника від компанії Kramer

Укладання тюків, завантаження і роздача корму, прибирання гною та відходів, завантаження зерна та добрив — чимало транспортних операцій здійснюється щодня в сфері сільського господарства. Ви також можете використовувати телескопічні навантажувачі Kramer для виконання різноманітних завдань на своєму господарстві. Завдяки численним інтелектуальним системам допомоги та корисному додатковому обладнанню телескопічні навантажувачі стають ключовою машиною для найважчих робіт.



3 Kramer завжди в безпеці

Багатий на традиції бренд Kramer вже чимало років відомий на ринку і, зокрема, приділяє велике значення: **безпеці**. Висока якість інноваційних машин є лише одним із аспектів. Компанія Kramer — це також безпечний вибір для клієнтів та постачальників, оскільки її досвід та інновації забезпечують надійні інвестиції та впевненість у майбутньому. Інакше кажучи, з Kramer ви завжди на безпечній стороні: **«Kramer — on the safe side!»**

➔ ON THE SAFE SIDE

Зміст

Телескопічні навантажувачі Kramer

Коротко про переваги

04

Системи допомоги оператору

Smart Driving
Smart Loading
Smart Handling

08

Навантажувач і задня частина

Телескопічний маніпулятор
Заднє кріплення

12

Трансмісія

Привід
Двигуни

14

Коротко про телескопічні навантажувачі

Конструкція моделей
KT356 - KT3610
Робочий діапазон KT457 - KT559

16

Коротко про переваги

Дизайн салону
Дизайн капоту двигуна
Висота кабіни моделей
KT356 - KT3610

18

Деталі машини та запасні частини

Додаткове оснащення
Система швидкозмінної каретки
Шини

26

Технічні дані та габарити

32

Робочі характеристики та показники потужності ТЕЛЕСКОПІЧНИХ НАВАНТАЖУВАЧІВ

	KT356	KT307	KT357	KT407
Потужність двигуна [кВт]	100	100	100	100
Висота укладання [мм]	6 150	7 000	7 000	7 000
Навантаження на вилковий захват для піддонів S = 1,25 [кг]	3 500	3 000	3 500	4 000
Робоча вага [кг]*	6 020 - 7 050	5 920 - 7 250	6 170 - 7 500	6 810 - 7 850

* Вага стандартних деталей із повним баком + стандартний ківш + вага оператора 75 кг (ISO 6016).

Робочі характеристики та показники потужності ТЕЛЕСКОПІЧНИХ НАВАНТАЖУВАЧІВ

	KT3610	KT457	KT557	KT559
Потужність двигуна [кВт]	100	100	115	115
Висота укладання [мм]	9 500	7 017	7 017	8 750
Навантаження на вилковий захват для піддонів S = 1,25 [кг]	3 600	4 500	5 500	5 500
Робоча вага [кг]*	7 600 - 8 200	8 100 - 9 100	9 500 - 10 500	10 500 - 11 500

Телескопічний навантажувач із властивостями колісного навантажувача

Ідеально обладнаний для сільського господарства

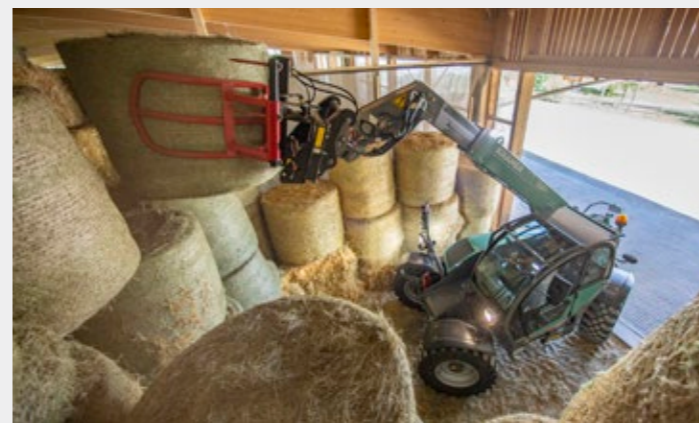
З самого початку при розробці телескопічних навантажувачів Kramer головним критерієм були складні сільськогосподарські роботи. Машина розробляла послідовно з розрахунком на міцність та надійність з використанням ноу-хау в сфері розробки колісних навантажувачів. Зазначене проявляється, наприклад, по жорсткій на кручення надміцній рамі, яка завдяки своїй закритій конструкції і великій товщині матеріалу може безпечно витримувати високі корисні навантаження машини.

Починаючи з моделі KT457, телескопічний маніпулятор додатково підтримується збоку в каркасі, щоб значно перерозподіляти навантаження на раму під час навантажувальних робіт. Так само, як і рама, усі інші компоненти, такі як вали, привід, гідравлічна система, телескопічний важіль і швидкозмінна каретка, були оптимізовані для важких сільськогосподарських робіт.



Коротко про характеристики Підніміть свої стандарти у всіх сферах

З телескопічними навантажувачами Kramer ви без проблем впораетесь із щоденною роботою. Машини підтримають вас не лише своєю вражаючою продуктивністю, а й стандартними системами допомоги оператору, а також комфортабельним салоном, спроектованим з урахуванням максимальної ергономіки.



Вражаюча універсальність

Телескопічні навантажувачі Kramer ідеальні помічники при укладанні, навантаженні матеріалу або годівлі тварин. Будь-яка робота виконується швидко завдяки нашим потужним універсальним навантажувачам та великому вибору додаткового обладнання. Телескопічні навантажувачі можна доповнити широким спектром додаткових опцій. Таким чином, телескопічні навантажувачі можна в точності адаптувати до ваших вимог і підвищити їх універсальність.



Вражаюча міцність

Ви можете покластися на телескопічні навантажувачі з точки зору їхньої надійності та довговічності. Вирішальну роль тут грає стабілізатор вантажу телескопічної стріли. Підйомний, нахильний та телескопічний циліндри забезпечені демпферами для компенсації стрибків тиску в гідравлічній системі та/або розгойдування машини — таким чином оператор та машина оптимально захищені від ударів.



Вражаюча ефективність

Переміщення великої кількості матеріалу за короткий час — телескопічні навантажувачі Kramer були створені саме для цього. Крім зручної експлуатації, система допомоги оператору “Smart Handling” забезпечує ефективні та точні вантажно-розвантажувальні роботи. Система пропонує три режими, тому користувач може отримати підтримку у будь-якій ситуації. Крім того, машина у стандартній комплектації оснащена чутливим безступінчастим приводом, який може розганятися з місця до максимальної швидкості без переривання потоку потужності. Також машина може бути додатково оснащена автоматичним реверсом ковша, включаючи функцію вібрації для подальшого скорочення циклів навантаження.

Гнучкість використання

Правильний тип кермового управління для будь-якого застосування

Для максимальної гнучкості в широкому діапазоні застосувань чотири режими кермового управління з повнопривідною системою, переднім приводом, координованим та керованим вручну рівноспрямованим поворотом усіма осями, які вже включені в стандартну комплектацію машин. Незалежно від того, чи маневруєте ви в обмеженому просторі, чи їдете на високій швидкості по дорозі або керуєте спеціальним навісним обладнанням, для кожного виду застосування можна вибрати відповідний тип кермового керування.

Повнопривідна система керування



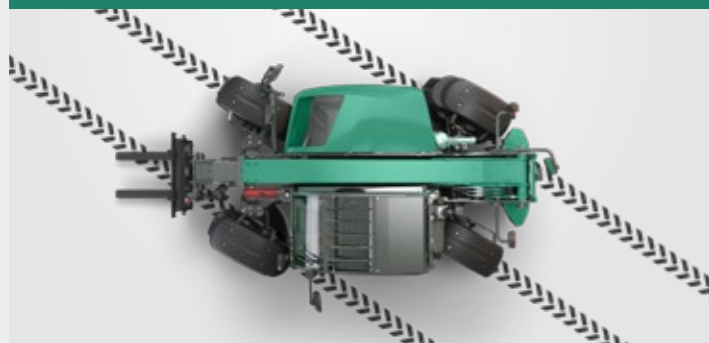
- Кут повороту коліс 2 x 38° на передній і задній осях забезпечує швидкі робочі цикли
- Оптимальна траєкторія руху
- Відчутно менший радіус повороту

Керування передньою віссю



- Безпечний і звичний рух на високій швидкості
- Звична система рульового керування
- Ідеально підходить для роботи з причепом

Координований рівноспрямований поворот усіма осями



- Маневреність у мінімальному просторі
- Точне позиціонування в найскладніших умовах
- Легкий від'їзд від стін і траншей

Координований рівноспрямований поворот усіма осями



- Просте керування спеціальним навісним обладнанням
- Скорочення циклів завантаження в тисних умовах



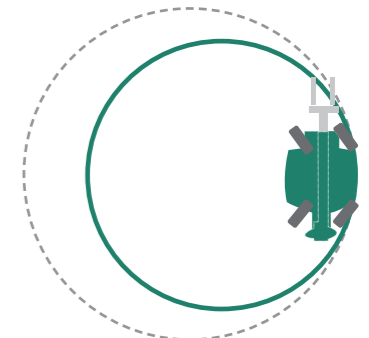
Повнопривідна система керування для максимальної маневреності

Компактні розміри забезпечують неперевершену маневреність при повороті на 360°

Телескопічні навантажувачі надзвичайно маневрені з радіусом повороту від 3 840 мм (по зовнішньому краю шин) до 5 000 мм (зовнішній край ковша). Вони досягають такого високого рівня маневреності, перш за все, завдяки великому куту повороту 38° на передній і задній осі в поєднанні з компактною конструкцією машини. Завдяки цьому оптимальна траєкторія руху і, перш за все, швидкі робочі цикли тепер також можливі в дуже обмеженому просторі

■ Діаметр повороту по зовнішньому краю шин

■ Діаметр повороту по зовнішній кромці ковша



Система допомоги водію Smart Driving

Зниження частоти обертання двигуна на максимальних швидкостях

Коли буде досягнута максимальна швидкість, інтелектуальне зниження обертів двигуна «Smart Driving» відрегулює частоту обертання двигуна відповідно до вимог експлуатації тягового приводу. Це мінімізує шум, витрату палива та навантаження на окремі компоненти. Для машин із тяговим приводом ecospeed швидкість можна зменшити до 2 000 об/хв. Для моделей із ecospeedPRO її можна навіть зменшити до 1 550 об/хв.



40



До 10%
менше споживання
палива

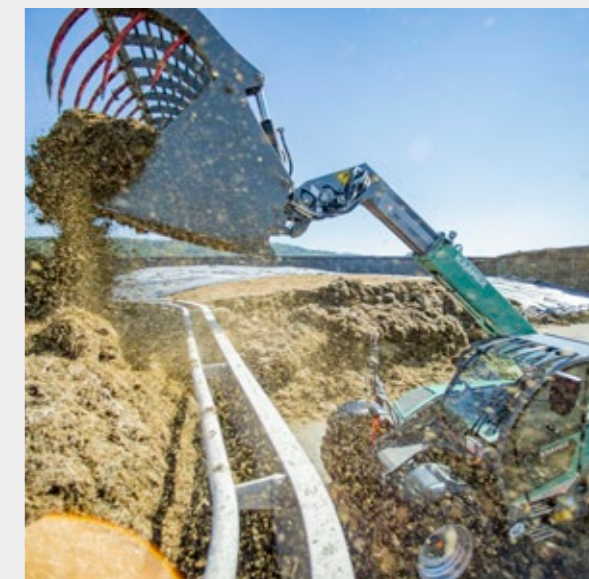
Система допомоги оператору Smart Loading

Автоматичне втягування ковша для швидших циклів завантаження

Автоматичний реверс ковша «Smart Loading» із функцією вібрації забезпечує швидші цикли завантаження, менші втрати матеріалу та захист від пошкодження навісного обладнання та машини.

Завдяки автоматичному реверсу ковша навісне обладнання можна автоматично перемістити в попередньо запрограмоване цільове положення з будь-якого вихідного стану. Це помітно скорочує час циклу завантаження та укладання і значно полегшує роботу оператора.

Оператор може використовувати функцію вібрації, щоб мати можливість швидко спорожнити ківш, незважаючи на липкий матеріал, або мати можливість точно відміряти порції соломи чи силосу. Каретка починає вібрувати навколо початкової позиції, після натикання комбінації клавіш; так буде легко видалити з навісного обладнання вологі або липкі предмети, такі як гній, силос або компост.



Система допомоги оператору Smart Handling

Все під контролем, навіть в межах допустимого діапазону

Максимальне корисне навантаження, повністю висунута система навантажувача, швидкість двигуна на фіксації — система захисту від перевантаження Smart Handling завжди тримає все під контролем у будь-якій ситуації. З одного боку, інтелектуальна система допомоги оператору запобігає потраплянню вантажів у зону перевантаження, що створює загрозу перекидання машини в поздовжньому напрямку. З іншого боку, це позбавляє від багатьох рутинних завдань, таких як висунання та втягування телескопічного маніпулятора, щоб оператор мав змогу зосередитися на основних аспектах своєї роботи.



Пояснення трьох функціональних режимів

Режим ковша



Під час опускання навантажувача телескопічний важіль автоматично повільно втягується. Це утримує вантаж якомога ближче до транспортного засобу і не створює критичних ситуацій, навіть при максимальному корисному навантаженні. Режим ковша ідеально підходить для завантаження сипучих матеріалів.

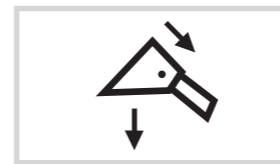
Режим укладання



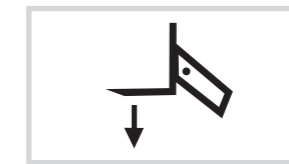
Під час підйому та опускання навантажувача навісне обладнання переміщується вгору та вниз по вертикальній лінії, тобто телескопічний маніпулятор рухається всередину та назовні, а вантаж переміщується вгору або вниз по прямій лінії. Таким чином, вантаж завжди залишається в безпечному діапазоні, а укладання на великій висоті спрощується.

Smart Handling — просто виберіть потрібний режим

Зміна режиму відбувається за допомогою триступінчастого перемикача (зображення праворуч). Щоб тимчасово обійти систему перевантаження, ліву кнопку необхідно натиснути та безперервно утримувати



Режим ковша



Режим укладання



Ручний режим

Ручний режим



У ручному режимі машина не виконує автоматичних переміщень блоку навантажувача. Звичайно, захист від перевантаження все ще активний і зупиняє навантажувач, як тільки досягається межа перевантаження. На цьому етапі можливі лише втягування, підйом навантажувача та вивантаження навісного обладнання.

Використання джойстика



Керуйте всією машиною за допомогою ергономічного джойстика. Він має до 17 функцій, і найважливіші завдання можна виконувати не відпускаючи ручки керування і не змінюючи руки. Для моделей від КТ356 до КТ3610 джойстик кріпиться до консолі салону. Для моделей класу виконання від КТ457 до КТ559 він кріпиться безпосередньо до сидіння оператора.

Потужний телескопічний маніпулятор

Створено для найсуворіших умов застосування

Вузол навантажувача виготовлено з високоміцного та стійкого до скручування коробчастого профілю. Для безпечної передачі діючих сил, навіть коли телескопічний маніпулятор висунутий, площа перекриття внутрішнього та зовнішнього маніпулятора становить принаймні один метр. Обидві половинки маніпулятора з'єднані 13 поліамідними ковзними елементами для найкращого захисту від зносу.

Зовнішнє навантаження передається через великий головний штифт і його міцне кріплення в рамі. Для моделей КТ457 - КТ559 блок навантажувача додатково підтримується збоку під час штовхальної роботи, так що навантаження спрямовується безпосередньо на корпус. Стандартний амортизатор кінцевого положення в циліндрах підйому, висунення та перекидання забезпечує комфортну роботу, а додатковий стабілізатор навантаження забезпечує максимальний комфорт під час експлуатації.

Особливістю КТ3610 є подвійний телескопічний додатковий маніпулятор. Завдяки компактним розмірам транспортного засобу він забезпечує ще більшу висоту підйому та діапазон трансмісії. Внутрішній і зовнішній телескопічні маніпулятори працюють синхронно всередину та назовні з телескопічною дією. Завдяки цьому вдається забезпечити одночасні та плавні рухи по всій додатковій частині. Рівномірне покриття елементів забезпечує максимальну стійкість маніпулятора.

Бічна підтримка блоку навантажувача



- бічна підтримка блоку навантажувача бокові опори телескопічного маніпулятора під час штовхальної роботи (для моделей КТ457 - КТ559)
- легка заміна або регулювання висувних елементів
- закрыта каркасна конструкція

Посилення корпусу в місці основного підшипника



- масштабний розподіл дії скручувального моменту на весь корпус
- великі основні болти та діаметр основного підшипника для максимальної міцності

Багатофункціональна задня зона кріплення

Максимальна універсальність для всіх завдань

Телескопічні навантажувачі Kramer характеризуються не лише різними системами швидкого з'єднання та численними гідравлічними опціями в передній частині. Для роботи з причепом доступні різноманітні зчіпні пристрої для причепа, які мають суцільну раму або регульовану по висоті. Як додаткове гальмо причепа доступна двоконтурна система стисненого повітря та двоконтурна гідравлічна гальмівна система. В області гідравлічних з'єднань на вибір доступні перекидні з'єднання простої дії та гідравлічний контур подвійної дії.

**Висота,
яку можна
налаштувати!**



Відділення для зберігання в частині заднього навантаження для КТ457 - КТ559



Економічний з різних сторін

Високошвидкісна коробка передач Kramer

**ecospeed
PRO**

Всі телескопічні навантажувачі Kramer приводяться в рух завдяки гідростатичній коробці передач з електронним управлінням. Таким чином, найкращий комфорт при їзді та максимальна потужність штовхання поєднуються в одній трансмісії та доступні вам як оператору у будь-який час. Завдяки великому куту повороту гідростатичного агрегату машини розганяються з місця до максимальної швидкості 40 км/год. без перемикання передач. Завдяки цій технології ви можете підвищити свою продуктивність і водночас знизити витрати на паливо та робочу силу.

Залежно від моделі, телескопічні навантажувачі можуть бути оснащені різними варіантами трансмісії. Моделі універсального класу від KT356 до KT3610 у стандартній комплектації оснащені міцним гідростатом, за допомогою якого можна розвивати максимальну швидкість до 30 км/год.

Телескопічні навантажувачі KT356, KT357, KT407 і KT3610 можуть бути додатково оснащені ширококутною гідростатичною трансмісією ecospeed, з якою машина досягає кінцевої швидкості 40 км/год.

У машинах класу продуктивності KT457 до KT559 встановлюється або трансмісія ecospeed, або нова трансмісія ecospeedPRO. Це характеризується подальшим збільшенням тягового зусилля та покращеною функціональністю обмежувача обертів Smart Drivings. Для клієнтів з максимальними вимогами до потужності штовхання моделі також доступні з передатним числом 30 км/год, що збільшує штовхаюче зусилля до 25%.

Стандартне зниження обертів
за допомогою ecospeed і ecospeedPRO
для захисту оператора та машини

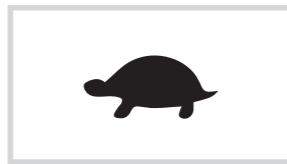


Три рівні швидкості на вибір

Рівень швидкості можна легко змінити під час руху. Зміна здійснюється за допомогою двох кнопок на ручці керування та відразу відображається відповідним символом на 7-дюймовому дисплеї (див. нижче). На додаток до трьох рівнів швидкості на вибір пропонується низькошвидкісне керування з електронним керуванням ручним дроселем.



Равлик: 0–7 км/год



Черепаха: 0–15 км/год



**Заєць: 0–40 км/год
(0–30 / 0–20 км/год)**

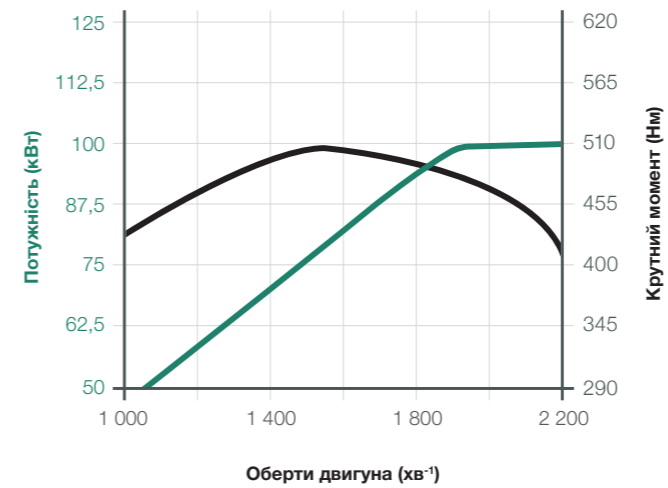
Потужні двигуни

Для будь-якого типу застосування зі зниженим споживанням

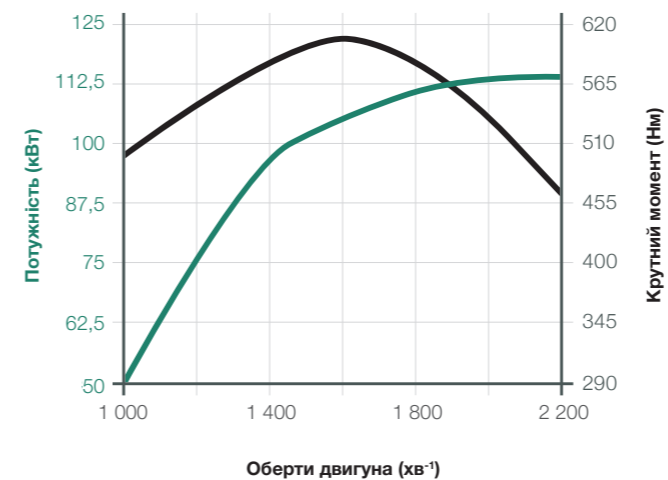
Для досягнення максимальної продуктивності при мінімальному споживанні палива для всіх машин підбираються відповідні двигуни. Моделі від KT356 до KT457 оснащені Deutz TCD 3.6 потужністю 100 кВт. Дві найпродуктивніші моделі KT557 і KT559 оснащені ще більш потужним TCD 4.1 на 115 кВт, також від Deutz.

Усі машини Kramer відповідають поточному етапу IIIA вихлопних газів.

**Крива потужності Deutz TCD 3.6
(KT356, KT307, KT357, KT407, KT3610, KT457)**



**Крива потужності Deutz TCD 4.1
(KT557, KT559)**



Зробіть правильний вибір

Відкрийте для себе асортимент телескопічних навантажувачів Kramer

Універсальний пристрій для найрізноманітніших типів використання (КТ356, КТ307, КТ357, КТ407, КТ3610)

Завдяки поєднанню високого корисного навантаження, неперевершеної маневреності, динамічного повного приводу та низької робочої ваги, універсали чудово справляються з будь-якою операцією. Завдяки простій базовій конфігурації та безлічі опцій цей клас машин можна адаптувати до будь-яких потреб і робочих ситуацій.



Клас продуктивності для особливо високих корисних навантажень (КТ457, КТ557, КТ559)

Конструкція машин цього класу була посилена для професійного використання в сільському господарстві та доповнена високоякісним основним обладнанням. Наприклад, стандартно встановлюється гідравліка з датчиком навантаження, трансмісія ecospeed або ecospeedPRO і блокування диференціала на передній осі зі 100% можливістю підключення. Крім того, існує широкий вибір досконало продуманих опцій.



Оригінальне обладнання Kramer робить вашу машину універсальною

У поєднанні з відповідним навісним обладнанням ви можете досягти максимальної продуктивності своєї машини. З навісним обладнанням Kramer ви можете бути впевнені, що зможете використовувати наші колісні навантажувачі на повну потужність, тому що:

- Транспортний засіб та навісне обладнання ідеально налаштовані один під одного
- Всі деталі мають одного виробника, тому доступні всі необхідні погодження та реєстрації
- Завдяки продуманій конструкції з безліччю технічних деталей навісне обладнання є міцним та довговічним

Зручна робоча зона

Все, що зовні, знаходиться в полі зору

Концепція кабіни телескопічних навантажувачів Kramer була адаптована до потреб оператора. Функціональність, ергономіка та комфорт завжди були у центрі уваги при розробці.

Комфорт починається при вході в салон через не ковзкі сходи, які можна регулювати індивідуально. Зсередини кабіна вражає своїм першокласним простором, чудовим всебічним оглядом і багатьма іншими деталями, такими як внутрішнє дзеркало, рульова колонка з регульованим нахилом, додаткове відділення для зберігання з опцією охолодження або радіо з DAB+ і безконтактний Bluetooth. З системою кондиціонування повітря на вибір та сидінням з пневматичною підвіскою навіть довгі робочі дні можуть бути комфортнішими.



Плоска кришка капота двигуна забезпечує оптимальну видимість праворуч.

Технічні характеристики

Просте керування — інноваційний дизайн кабіни

Дисплей



Телескопічний навантажувач має сучасну панель управління з великим 7-дюймовим LCD-дисплеєм. Структура меню дисплея проста та інтуїтивно зрозуміла. Усі важливі дані й функції машини відображаються в головному меню. Яскравість можна відрегулювати та налаштувати відповідно до ваших потреб. Додаткова камера заднього виду забезпечує покращений огляд ззаду.

Jog Dial



Кабіна обладнана так званим регулятором Jog Dial. За допомогою нього можна легко налаштувати всі важливі параметри машини, наприклад кількість масла для всіх ланцюгів керування. Найбільш важливі робочі характеристики можуть відобразитися за допомогою поворотного перемикача та налаштуватися повністю відповідно до потреб оператора.

Гідравлічна швидкість



Дисплей та Jog Dial можна використовувати для регулювання швидкості робочої гідравліки для підйому та опускання підйомного маніпулятора а також нахилу та розкладання навісного обладнання у три етапи. Це дозволяє оператору завжди вибирати правильний баланс між швидкістю та точністю.

Рукоять керування



Керуйте всією машиною за допомогою ергономічного джойстика. Завдяки 17 функціям джойстика керування найважливіші функції машини завжди під рукою.

Концепція перемикачів



Всі перемикачі та кнопки машини мають кольорове маркування, щоб оператор міг швидше знайти потрібну функцію. Кнопки з функцією безпеки червоного кольору, кнопки гідравліки — зелені, кнопки електричної системи — сірі, а кнопки приводу — сині. Всі елементи керування підсвічуються, тому ви завжди зможете скористатися потрібним перемикачем навіть у темряві.

Панорамне переднє вікно



Все завжди знаходиться у полі зору: всі телескопічні навантажувачі Kramer мають суцільне переднє вікно без дратівливих поперечних перекладин. Вікно піднято вгору і вниз, наскільки це можливо, так що оператор може відразу бачити стопорні штифти при зміні навісного обладнання і, як і раніше, тримати навісне обладнання в полі зору максимальної висоти укладання.

Дизайн капоту двигуна для огляду

Необмежений вид на правий бік

Всі моделі з двигуном Deutz TCD 3.6 мають похилу кришку капоту двигуна, що забезпечує чудовий огляд з правого боку. Конструкція капоту двигуна з низькою посадкою, особливо ззаду праворуч, забезпечує хороший огляд правого заднього колеса і бризковика. Ширше поле зору відчутно підвищує маневреність машини і зводить до мінімуму ризик упустити щось.

Корпус капота двигуна з плоским дизайном для моделей KT356, KT307, KT357, KT407, KT3610 та KT457



Два типи висоти кабіни

На вибір є дві висоти кабіни для моделей KT356, KT307, KT357, KT407 і KT3610. При висоті машини прибіл. 2,30 м, стандартна кабіна забезпечує її максимальну компактність. Екран FOPS знаходиться всередині, і в кабіну можна дістатися всього за один крок.

Висока кабіна прибіл. 2,50 м забезпечує оптимальний всебічний огляд завдяки положенню сидіння та забезпечує максимальний комфорт. Екран FOPS розташований назовні та нахилений відповідно до поля зору водія. Вхід водія в кабіну здійснюється через дві сходи.

Пристрій 100% блокування диференціала

Опційне блокування диференціала зі 100% можливістю підключення забезпечує максимальне зчеплення з дорогою, а також потужність штовхання та зберігає низький знос шин навіть на складній поверхні.



Коротко про основні характеристики машини

Універсальний засіб: KT356, KT307, KT357, KT407, KT3610

Більше ефективності завдяки гідравлічній системі швидкої зміни та міцному телескопічному кронштейну.

Максимальна гнучкість з висотою укладання від 6,15 м (KT356) до 9,50 м (KT3610) — знайдеться модель для кожного.

Система допомоги оператору Smart Handling у поєднанні із захистом від перевантаження забезпечує максимальну ефективність і продуктивність.

Робоча гідравліка, чутлива до навантаження, забезпечує швидкі цикли завантаження до 140 л/хв (опція для KT307).

Сучасна кабіна із 7-дюймовим дисплеєм, універсальним джойстиком керування і елементами керування з кольоровим кодуванням.

Ідеальний всебічний огляд завдяки похилій конструкції кришки капоту двигуна для оптимальної видимості праворуч.

Два типи висоти кабіни, максимальна компактність при висоті машини прибіл. 2,30 м або найкраща всебічна видимість при висоті навантажувача прибіл. 2,50 м.

Численні варіанти задньої частини До них належать різні зчепні пристрої для причепів, гідравлічні контури та пневматичні або гідравлічні гальма причепа для буксирування вантажів до 16 000 кг.

Легкий вхід в кабіну для комфортного входу і виходу завдяки вимці в підлозі кабіни, а розташування і конструкція сходинки забезпечують безпечний вхід і вихід з машини.

Оптимальна доступність обслуговування за рахунок відмінного розташування всіх точок щоденного обслуговування. Навісний радіаторний пакет і консолідовані точки мащення забезпечують зручний і швидкий доступ

Максимальне зчеплення в будь-яких умовах завдяки різним варіантам шин розміром до 500/60-22,5 або 460/70R24 і можливому 100% блокуванню диференціала.

Потужні двигуни від Deutz з потужністю 100 кВт (136 к.с.) вкл. DOC, DPF і SCR.

Чотири режими рульового управління з повнопривідною системою, переднім приводом, координованим та керованим вручну рівноспрямованим поворотом усіма осями) підтримують максимальну маневреність і гнучкість.

Коротко про основні характеристики машини:

Діапазон продуктивності: KT457, KT557, KT559

Створено для найважчих завдань з високою силою підйому та розриву для максимального корисного навантаження до 5,5 т.

Система допомоги оператору Smart Handling у поєднанні із захистом від перевантаження забезпечує максимальну ефективність і продуктивність.

Міцний телескопічний маніпулятор з додатковим боковим веденням важеля в каркасі транспортного засобу та міцним чотириточковим швидкознімним кріпленням (діаметр пальця фіксатора 50 мм).

Робоча гідравліка, чутлива до навантаження, забезпечує швидкі цикли завантаження до 187 л/хв.

Ідеальний вид вгору завдяки зовнішньому екрану FOPS із нахиленими в сторони перекладами.

Потужні двигуни від Deutz з потужністю 100 кВт (136 к.с.) в KT457 і 115 кВт (156 к.с.) на KT557 і KT559.

Сучасна кабіна з ергономічно розташованими елементами керування та джойстиком керування, інтегрованим в підлокітник на сидінні у поєднанні з низьким рівнем шуму кабіна формує приємне робоче середовище.

Зниження швидкості у стандартній комплектації з безступінчастим гідростатичним ходовим приводом ecospeed або ecospeedPRO та максимальною швидкістю до 40 км/год.

Легкий вхід в кабіну для комфортного входу і виходу завдяки виїмці в підлозі кабіни, а розташування і конструкція сходинок забезпечують безпечний вхід і вихід з машини.

Великі задні баласты із вбудованими речовими відділеннями відповідають контурам навантажувача та забезпечують ідеальний розподіл ваги.

Чотири режими рульового управління з повнопривідною системою, переднім приводом, координованим та керованим вручну рівноспрямованим поворотом усіма осями підтримують максимальну маневреність і гнучкість.

Максимальне зчеплення в будь-яких умовах завдяки різним варіантам шин розміром до 600/55-26,5 і 100% блокуванням диференціала на передній осі в стандартній комплектації.

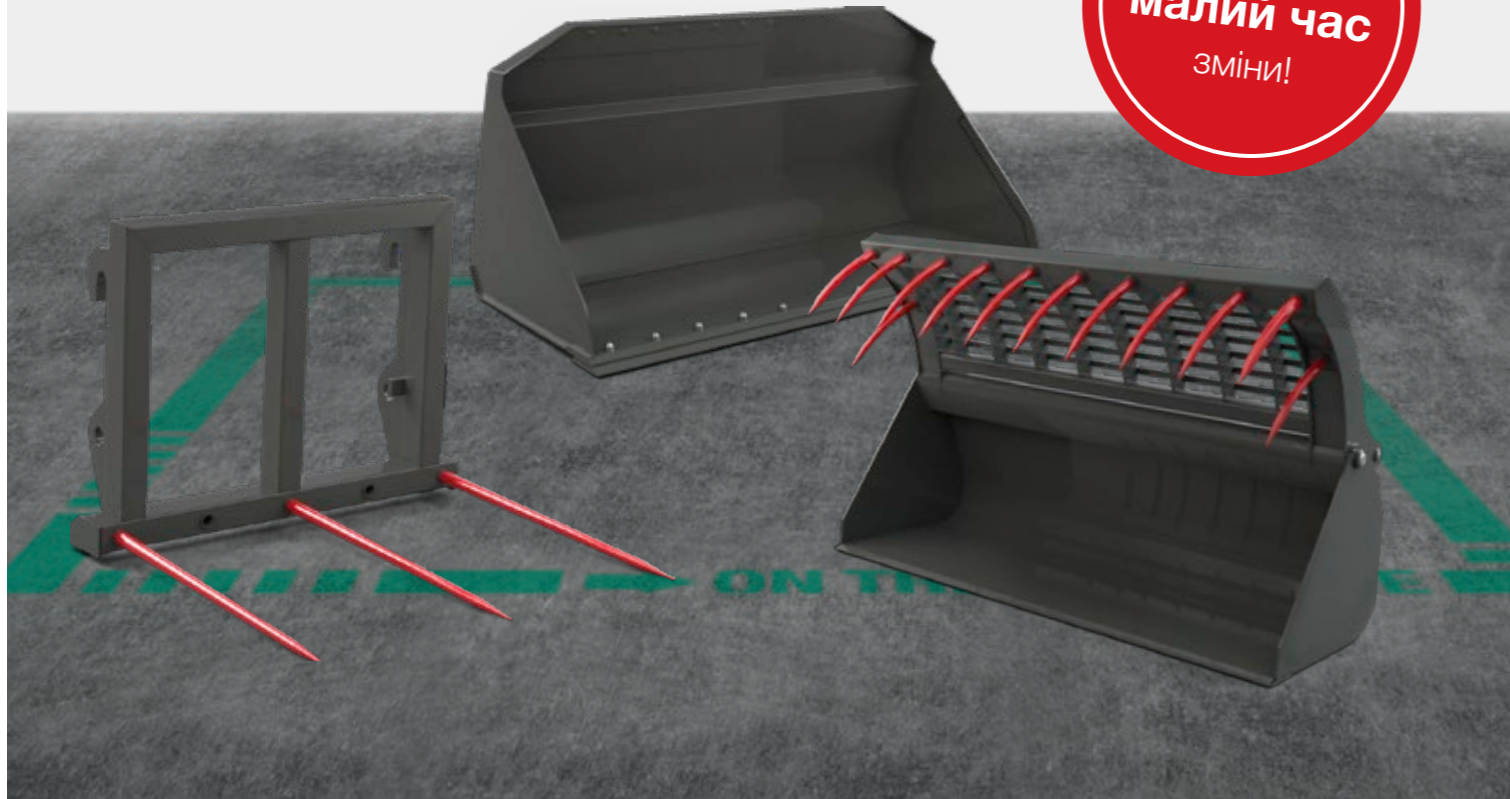
Різноманітність завдань

Завжди правильне навісне обладнання

Незалежно від того, які проблеми приготував для вас ваш робочий день, завдяки нашому навісному обладнанню ви завжди зможете впоратися із ситуацією. Завдяки міцній системі швидкої заміни ви можете прикріпити до свого телескопічного навантажувача Kramer відповідне навісне обладнання для будь-якого завдання.

Обладнання, яке потрібно вам, ви вирішуєте для себе самостійно відповідно до ваших потреб. Дізнатися більше про наше навісне обладнання можна за посиланням: www.kramer.de/attachments

**Рекордно
малий час
зміни!**



Асортимент навісного обладнання



Вилковий захват для піддонів



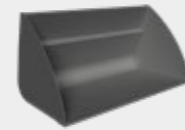
Вилковий захват для піддонів вилкові важелі з вертикальним коливанням



Стандартний ківш з виступаючими зубцями



Стандартний ківш без виступаючих зубців



Ківш для насипних матеріалів



Багатофункціональний ківш



Вила універсальні



Шип для тюків Складний



Захват для тюків V40



Захват для тюків W500



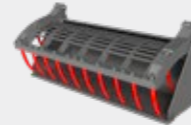
Захват для тюків V7000



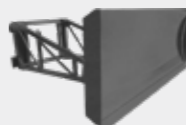
Захват для рулонів



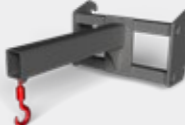
Багатофункціональні вила



Ківш для силосу



Штовхач сипких матеріалів



Кран з поворотною стрілою

Точні технічні характеристики та доступність навісного обладнання залежить від моделі та країни. Ваш офіційний постачальник Kramer з радістю допоможе вам.



Гідравлічне швидкозмінне оснащення (на вибір) - Система швидкого зчеплення Kramer: Підійдіть до навісного обладнання, гідравлічно підійміть навісне обладнання з сидіння оператора та заблокуйте його за допомогою кнопки вмикання на джойстикі керування. Циліндр замка розташований над точкою повороту швидкозмінної пластини і, таким чином, не знаходиться в зоні забруднення.

Асортимент шин



- дуже хороше зчеплення з твердою поверхнею
- відмінна стабільність
- висока зносостійкість
- стійкість до порізів та ударів

Багатоцільовий профіль



- високий рівень захисту від ударів та порізів
- висока вантажопідйомність
- відмінна стабільність та покращений комфорт під час експлуатації
- хороше зчеплення
- високі експлуатаційні якості

Багатоцільовий профіль



- гарне самоочищення
- гарна тяга
- високий рівень безпеки водіння

Зчеплення діагональної шини



- плавне пересування по дорозі
- дуже гарне самоочищення
- оптимально до застосування в мулистому ґрунті та на суглинистих ґрунтах

Зчеплення радіальної шини



- високий рівень захисту поверхні
- хороше зчеплення
- гарне самоочищення
- низький тиск у шинах

Зчеплення радіальної шини

Вибір правильних шин має вирішальне значення під час використання навантажувача. Точні характеристики та наявність шин залежать від моделі та країни. Ваш офіційний постачальник Kramer з радістю допоможе вам.



EquipCare - Телематика

Коротко вся інформація

Завжди на крок попереду, тому що EquipCare надає дані, факти та відповіді на запитання: Де зараз знаходиться моя машина, коли необхідно провести технічне обслуговування і коли економічно доцільно замінити деталі, що зношуються? Це допоможе вам уникнути простоїв та продовжити термін служби вашої машини.

Як це працює?

EquipCare входить до стандартної комплектації всіх навантажувачів Kramer. Він містить модуль телематики, який збирає дані з машин та відправляє їх менеджеру або в додаток через хмару. Тут, як користувач EquipCare, ви можете переглядати та оцінювати дані.

EquipCare Manager — це головний портал для телематичних даних ваших навантажувачів, яким керує комп'ютер. Додаток призначений для мобільного доступу та миттєво інформує вас про все, де б ви не знаходилися.

Переваги для вас:

Завдяки EquipCare ми завжди знаємо, де зараз знаходиться наша машина. Якщо машина покине певну геозону, ви отримаєте повідомлення на свій смартфон або комп'ютер. Тут детально показані всі події, від повідомлення про помилку до проведеного обслуговування. Усі непотрібні простой виключені, а тривалість роботи точно записується.

Машина виявила проблему? Це автоматично призведе до повідомлення вашого місцевого постачальника, і він може виконати початкову віддалену діагностику, щоб запобігти збою. Завдяки проактивному зв'язку з вашою машиною ви будете оперативно поінформовані про все.



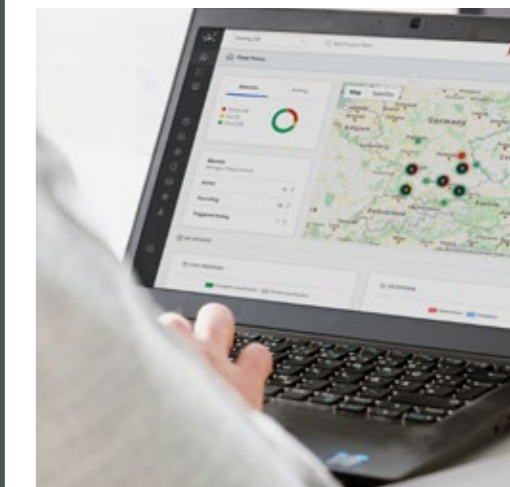
Більше інформації див. за посиланням:
www.kramer.de/equipcare

ШУКАТИ
ЗАРАЗ!



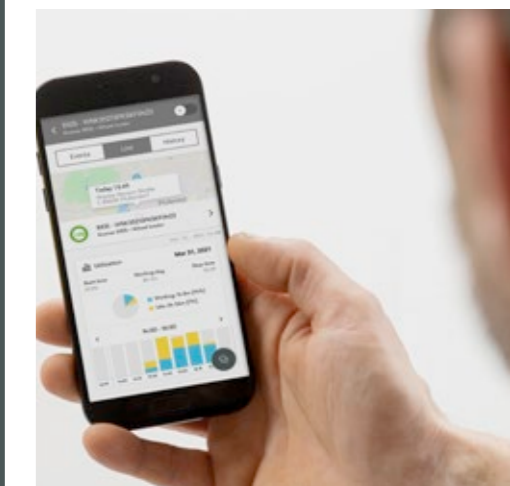
EQUIPCARE

Телематичні портали доступні для вас цілодобово:



Менеджер EquipCare: Точне положення або дані GPS ваших машин можна переглянути у будь-який час у вашій захищеній паролем області.

www.kramer.de/equipcarelogin



Додаток: Додаток надає вам ряд функцій для доступу до даних та інформації про вашу машину, коли ви знаходитесь в дорозі. Просто скачайте та встановіть програму з Google Play Store або Apple App Store.

◀ [Перейти до додатка](#)

Коротко про телескопічні навантажувачі Kramer

Надійні

- Жорстка на кручення рама для максимальної вантажопідйомності машини
- Бічна підтримка навантажувача під час штовхання
- Велике перекриття між внутрішнім і зовнішнім важелем стріли і 13 ковзних елементів
- Стандартна амортизація в кінцевих положеннях підйомних, телескопічних та перекидних циліндрів
- Міцна швидкозмінна каретка Kramer

Інтелектуальні

- Smart Handling: Підвищення продуктивності та значне зниження робочого навантаження
- Smart Driving: зменшені оберти (мінімум до 1 550 об/хв) при максимальній швидкості руху для зниження шуму та витрати палива
- Smart Loading: Автоматичне втягування ковша з функцією вібрації для прискорення циклів завантаження
- Стабілізатор навантаження з автофункцією

Потужні

- Високомоментні та економічні двигуни Deutz
- Ефективний і потужний привід ecospeed і ecospeedPRO для максимальної сили поштовху і, водночас, максимальної чутливості
- Система змінного приводу: розгін до 40 км/год і завжди максимальна штовхальна потужність
- Гідравлічна продуктивність до 187 л/хв
- Регульована гідравлічна швидкість та регулювання об'єму масла для додаткових контурів керування

Комфортні

- Оптимізований всебічний огляд та панорамне лобове скло
- Велика кабіна та ергономічне управління
- Елементи керування оператора з кодуванням за кольором поділені на групи
- 7-дюймовий кольоровий стандарт дисплею: коротко вся інформація про машину та налаштування
- Скидання тиску для третього контуру керування в S-подібному коліні

Універсальні

- Велика різноманітність варіантів для задоволення всіх вимог
- Різноманітність навісного обладнання для всіх програм
- Пневматична гальмівна система та гідравлічне гальмо причепа прямо із заводу

Технічні дані

Показники потужності та функціонування	Одиниця	KT356	KT307	KT357	KT407
Макс. корисне навантаження (LSP 500 мм)	кг	3 500	3 000	3 500	4 000
Макс. висота укладання	мм	6 150	7 000	7 000	7 000
Корисне навантаження при макс. висоті укладання	кг	3 000	2 000	2 200	2 400
Корисне навантаження при макс. сфері застосування	кг	1 350	1 000	1 200	1 500
Висота укладання при макс. корисному навантаженні	мм	5 460	5 500	5 220	4 500
Дальність дії при макс. корисному навантаженні	мм	1 500	1 780	1 680	1 720
Макс. дальність	мм	3 280	3 760	3 760	3 760
Радіус повороту по шинах	мм	3 840	3 840	3 840	3 840
Робоча вага	кг	6 020 - 7 050	5 920 - 7 250	6 170 - 7 500	6 810 - 7 850

Двигун	Одиниця				
Марка	–	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz
Тип/модель	–	TCD 3.6 / L4	TCD 3.6 / L4	TCD 3.6 / L4	TCD 3.6 / L4
Потужність	кВт/к.с.	100 / 136	100 / 136	100 / 136	100 / 136
Макс. крутний момент	Нм	500	500	500	500
Робочий об'єм	см ³	3 621	3 621	3 621	3 621
Ступінь викиду вихлопних газів	–	Ступінь IIIA	Ступінь IIIA	Ступінь IIIA	Ступінь IIIA

Механічна передача	Одиниця				
Привід	–	Гідростат	Гідростат	Гідростат	Гідростат
Макс. швидкість	км/год	40 (опція)	30	40 (опція)	40 (опція)
Загальний кут коливання на задній осі	°	20	20	20	20
Механізм блокування диференціала	–	100% на передній осі (на вибір)			
Робоче гальмо	–	Гідролічні дискові гальма з ножним приводом			
Стоянкове гальмо	–	Механічні дискові гальма з ручним керуванням			
Стандартні шини (протектор AS)	–	405 / 70-24	405 / 70-24	405 / 70-24	405 / 70-24

Робоча гідравліка	Одиниця				
Робочий насос (серія)	–	Аксіально-поршневий насос з визначенням навантаження	Насос з зубчатою передачею з LUDV	Аксіально-поршневий насос з визначенням навантаження	
Робочий насос (опція)	–	-	Аксіально-поршневий насос з визначенням навантаження	-	-
Макс. витрата (насос)	л/хв	140	100 (серія) / 140 (опція)	140	140
Макс. тиск	бар	260	260	260	260

Кінематика	Одиниця				
Об'єм ковша загального призначення	м ³	1,0 - 2,0	1,0 - 2,0	1,0 - 2,0	1,0 - 2,0
Повний кут розмаху завантажувача для заміни навісного обладнання	°	155	155	155	155
Піднімання/опускання підйомного циліндра	с	5 / 4	8 / 6	6 / 5	6 / 5
Висунення/втягування виштовхувального циліндра	с	5 / 4	8 / 7	8 / 7	6 / 7
Відкидання/втягування циліндра перекидання	с	3 / 3	4 / 4	3 / 3	3 / 3

Об'єми	Одиниця				
Паливний бак/висока кабіна	л	100/120	100/120	100/120	100/120
Бак для рідини для очищення дизельних вихлопних газів	л	9,5	9,5	9,5	9,5
Бак для гідравлічного масла	л	100	100	100	100
Гідролічна система (всього)	л	170	170	170	170

Рівень шуму*	Одиниця				
Вимірне значення	дБ (А)	105	105	105	105
Гарантоване значення	дБ (А)	106	106	106	106
Рівень шуму біля вуха оператора	дБ (А)	72	72	72	72

Вібрації**	Одиниця				
Загальне значення вібрації верхньої кінцівки стріли	–	< 2,5 м/с ² (< 8,2 футів/с ²)			
Найвище ефективне значення для зваженого прискорення тіла	–	< 0,5 м/с ² (< 1,64 футів/с ²)* < 1,28 м/с ² (4,19 футів/с ²)*			

* Інформація: Вимірювання відбувалося відповідно до вимог стандарту EN 1459 та директиви 2000/14/ЕС. Вимірювальна станція: асфальтована поверхня.

** Похибки вимірювань відповідно до ISO/TR 25398:2006. Зверніть увагу або повідомте оператора про можливі небезпеки, пов'язані з вібраціями.

*** На рівній та асфальтованій поверхні з відповідним стилем водіння.

**** Використання при роботі за суворих природних умов

Технічні дані

Показники потужності та функціонування	Одиниця	KT3610	KT457	KT557	KT559
Макс. корисне навантаження (LSP 500 мм)	кг	3 600	4 500	5 500	5 500
Макс. висота укладання	мм	9 500	7 017	7 017	8 750
Корисне навантаження при макс. висоті укладання	кг	510 / 1 450**	3 300	4 000	1 300 / 5 500***
Корисне навантаження при макс. сфері застосування	кг	400	1 500	2 000	2 200
Висота укладання при макс. корисному навантаженні	мм	4 600	5 100	5 500	6 400 / 8 750***
Дальність дії при макс. корисному навантаженні	мм	1 800	1 600	1 890	2 400
Макс. дальність	мм	6 500	3 790	3 900	4 790
Радіус повороту по шинах	мм	3 840	4 240	4 240	4 415
Робоча вага	кг	7 600 - 8 200	8 100 - 9 100	9 500 - 10 500	10 500 - 11 500

Двигун	Одиниця				
Марка	–	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz
Тип/модель	–	TCD 3.6 / L4	TCD 3.6 / L4	TCD 4.1 / L4	TCD 4.1 / L4
Потужність	кВт/к.с.	100 / 136	100 / 136	115 / 156	115 / 156
Макс. крутний момент	Нм	500	500	609	609
Робочий об'єм	см ³	3 621	3 621	4 038	4 038
Ступінь викиду вихлопних газів	–	Ступінь IIIA	Ступінь IIIA	Ступінь IIIA	Ступінь IIIA

Механічна передача	Одиниця				
Привід	–	Гідростат	ecospeed	ecospeedPRO	ecospeedPRO
Макс. швидкість	км/год	40 (опція)	40	40	40
Загальний кут коливання на задній осі	°	20	20	20	20
Механізм блокування диференціала	–	100% на передній осі (на вибір)		100% на передній осі	
Робоче гальмо	–	Гідролічні дискові гальма з ножним приводом	Багатодискове гальмо з гідравлічною масляною ванною з ножним приводом		
Стоянкове гальмо	–	Механічні дискові гальма з ручним керуванням	Електрогідравлічне багатодискове гальмо		
Стандартні шини (протектор AS)	–	405 / 70-24	460 / 70R24	460 / 70R24	460 / 70R24

Робоча гідравліка	Одиниця				
Робочий насос (серія)	–	Аксіально-поршневий насос з визначенням навантаження			
Робочий насос (опція)	–	-	-	-	-
Макс. витрата (насос)	л/хв	140	140 (серія) / 187 (опція)	187	187
Макс. тиск	бар	260	260	260	260

Кінематика	Одиниця				
Об'єм ковша загального призначення	м ³	1,0 - 2,0	1,2 - 3,0	1,2 - 4,0	1,2 - 4,0
Повний кут розмаху завантажувача для заміни навісного обладнання	°	155	152	152	152
Піднімання/опускання підйомного циліндра	с	6 / 6	6,5 / 5	6,5 / 6	9,4 / 7,5
Висунення/втягування виштовхувального циліндра	с	9 / 13	6 / 7	6 / 6	7,1 / 8,3
Відкидання/втягування циліндра перекидання	с	3 / 3	3,5 / 3	3,5 / 3	4 / 3,4

Об'єми	Одиниця				
Паливний бак/висока кабіна	л	100/120	180	180	180
Бак для рідини для очищення дизельних вихлопних газів	л	9,5	12	12	12
Бак для гідравлічного масла	л	100	100	100	100
Гідролічна система (всього)	л	170	190	190	190

Рівень шуму*	Одиниця				
Вимірне значення	дБ (А)	105	104	104	104
Гарантоване значення	дБ (А)	106	106	106	106
Рівень шуму біля вуха оператора	дБ (А)	72	72	72	72

Вібрації****	Одиниця				
Загальне значення вібрації верхньої кінцівки стріли	–	< 2,5 м/с ² (< 8,2 футів/с ²)			
Найвище ефективне значення для зваженого прискорення тіла	–	< 0,5 м/с ² (< 1,64 футів/с ²)* < 1,28 м/с ² (4,19 футів/с ²)*			

* Інформація: Вимірювання відбувалося відповідно до вимог стандарту EN 1459 та директиви 2000/14/ЕС. Вимірювальна станція: асфальтована поверхня.

** З механічним блокуванням коливної осі

*** З гідравлічною компенсацією рівня

**** Похибки вимірювань відповідно до ISO/TR 25398:2006. Зверніть увагу або повідомте оператора про можливі небезпеки, пов'язані з вібраціями.

***** На рівній та асфальтованій поверхні з відповідним стилем водіння

***** Використання при роботі за суворих природних умов

Габарити

Телескопічні навантажувачі з висотою укладання до 9,50 м

Габарити	Одиниця	КТ356	КТ307	КТ357	КТ407
A	Загальна довжина ^{1, 2, 3}	мм	4 580	4 880	4 880
B	Загальна довжина з ковшем ⁴	мм	5 300	5 600	5 600
C	Загальна ширина без ковша ⁵	мм	2 285	2 285	2 285
D	Відстань між передніми/задніми колесами ⁶	мм	1 880	1 880	1 880
E	Загальна висота ⁷	мм	2 310 (серія) 2 490 (опція)	2 310 (серія) 2 490 (опція)	2 310 (серія) 2 490 (опція)
F	Ширина кабіни	мм	990	990	990
G	База, середня	мм	2 850	2 850	2 850
H	Дорожній просвіт ⁷ нижче моста і трансмісії, глибина броду	мм	415	415	415
I	Відстань від центру заднього колеса до хвостової частини ^{1, 2, 3}	мм	545	740	740
J	Задній кут спрацювання (кут з'їзду) ⁸	°	60	60	60
K	Кут запрокидування ⁴	°	49	49	49
L	Кут скидання ⁴	°	41	41	41
M	Навантаження понад висоту бортів ⁷	мм	M1 втягнуто 4 070 M2 подовжено 5 970	M1 втягнуто 4 520 M2 подовжено 6 820	M1 втягнуто 4 520 M2 подовжено 6 820
N	Висота скидання ⁷	мм	N1 втягнуто 3 580 N2 подовжено 5 480	N1 втягнуто 4 030 N2 подовжено 6 330	N1 втягнуто 4 030 N2 подовжено 6 330
O	Дальність скидання	мм	Подовжено 270	Подовжено 110	Подовжено 110
P	Довжина телескопічного подовжувача	мм	P1 втягнуто 4 670 P2 подовжено 6 570	P1 втягнуто 5 255 P2 подовжено 7 820	P1 втягнуто 5 255 P2 подовжено 7 820
Q	Загальна висота з пробісковим маячком	мм	2 540	2 540	2 540
R	Загальна висота опори телескопічного маніпулятора в каркасі ⁷	мм	1 600	1 600	1 600
S	Відстань від центрального переднього колеса до переднього краю леза	мм	1 820	1 920	1 920
T	Відстань від центрального підшипника переднього колеса до місць системи швидкозмінної муфти	мм	1 100	1 200	1 200
U	Точка повороту ковша ⁷	мм	U1 втягнуто 4 585 U2 подовжено 6 485	U1 втягнуто 5 035 U2 подовжено 7 335	U1 втягнуто 5 035 U2 подовжено 7 335
V	Транспортне положення з навісним обладнанням	мм	250	250	250
-	Радіус повороту коліс, зовнішній край	мм	3 840	3 840	3 840
-	Радіус повороту ковша, зовнішній край	мм	4 900	5 000	5 000
-	Висота входу ⁷ , підлога кабіни	мм	720	720	720

¹ з навісною муфтою + 320 мм (КТ356, КТ307, КТ357, КТ457, КТ557); + 154 мм (КТ559)

² з кульовим зчпним пристроєм, регульованим за висотою + 320 мм (КТ356, КТ307, КТ357, КТ457, КТ557)

³ з фіксованим зчпним пристроєм + 200 мм (КТ356, КТ307, КТ357, КТ457, КТ557)

⁴ зі стандартним ковшем загального призначення

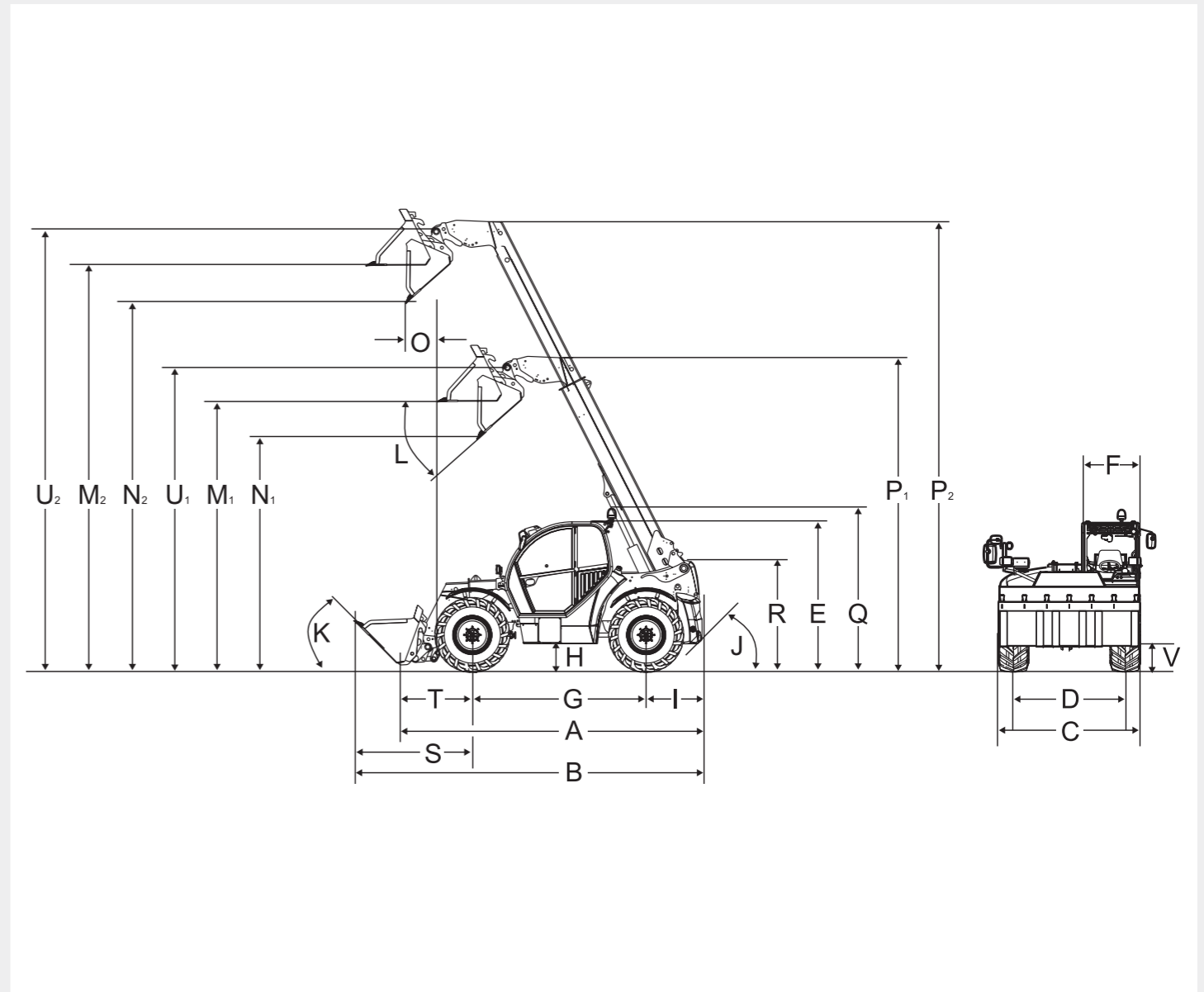
⁵ залежно від шин, зі складеними дзеркалами

⁶ - 60 мм в 460 / 70-24 (КТ356, КТ307, КТ357); + 20 мм в 500 / 70R24; + 40 мм в 440 / 70R28; + 60 мм в 17.5-25 (КТ457, КТ557, КТ559)

⁷ габарити машини можуть відрізнятися в залежності від шин

⁸ зі зчпним пристроєм 32° (КТ356, КТ307, КТ357)

Габарити



Габарити

Телескопічні навантажувачі з висотою укладання до 9,50 м

Габарити	Одиниця	КТ3610	КТ457	КТ557	КТ559	
A	Загальна довжина ^{1,2,3}	мм	5 030	4 985	4 985	5 600 - 5 890
B	Загальна довжина з ковшем ⁴	мм	5 830	6 160	6 160	6 690
C	Загальна ширина без ковша ⁵	мм	2 285	2 500	2 500	2 500
D	Відстань між передніми/задніми колесами ⁶	мм	1 880	1 995 - 2 065	1 995 - 2 065	1 995 - 2 065
E	Загальна висота ⁷	мм	2 310 (серія) 2 490 (опція)	2 570	2 570	2 570
F	Ширина кабіни	мм	990	990	990	990
G	База, середня	мм	2 850	2 950	2 950	3 150
H	Дорожній просвіт ⁷ нижче моста і трансмісії, глибина броду	мм	415	418	418	412
I	Відстань від центру заднього колеса до хвостової частини ^{1,2,3}	мм	740	950 - 1 100	950 - 1 100	1 140
J	Задній кут спрацювання (кут з'їзду) ⁸	°	60	35	35	32
K	Кут запрокидування ⁴	°	44	45	45	45
L	Кут скидання ⁴	°	45	41	41	41
M	Навантаження понад висоту бортів ⁷	мм	M1 втягнуто 9 330 M2 подовжено	4 518 6 835	4 518 6 835	5 545 8 498
N	Висота скидання ⁷	мм	N1 втягнуто 4 200 N2 подовжено	3 865 6 183	3 865 6 183	5 015 7 997
O	Дальність скидання	мм	Подовжено	495	495	63
P	Довжина телескопічного подовжувача	мм	P1 втягнуто 5 480 P2 подовжено	5 287 7 604	5 287 7 604	6 277 9 243
Q	Загальна висота з пробісковим маячком	мм	2 540	2 740	2 740	2 740
R	Загальна висота опори телескопічного маніпулятора в каркасі ⁷	мм	1 600	1 761	1 761	1 935
S	Відстань від центрального переднього колеса до переднього краю леза	мм	2 250	макс. 2 260	макс. 2 260	макс. 2 400
T	Відстань від центрального підшипника переднього колеса до місць системи швидкозмінної муфти	мм	1 440	753	753	1 310
U	Точка повороту ковша ⁷	мм	U1 втягнуто 5 300 U2 подовжено	5 092 7 409	5 092 7 409	6 116 9 083
V	Транспортне положення з навісним обладнанням	мм	250	250	250	250
-	Радіус повороту коліс, зовнішній край	мм	3 840	4 240	4 240	4 415
-	Радіус повороту ковша, зовнішній край	мм	5 025	5 265	5 265	5 650
-	Висота входу ⁷ , підлога кабіни	мм	720	975	975	975

¹ з навісною муфтою + 320 мм (КТ356, КТ307, КТ357, КТ457, КТ557); + 154 мм (КТ559)

² з кульовим зчпним пристроєм, регульованим за висотою + 320 мм (КТ356, КТ307, КТ357, КТ457, КТ557)

³ з фіксованим зчпним пристроєм + 200 мм (КТ356, КТ307, КТ357, КТ457, КТ557)

⁴ зі стандартним ковшем загального призначення

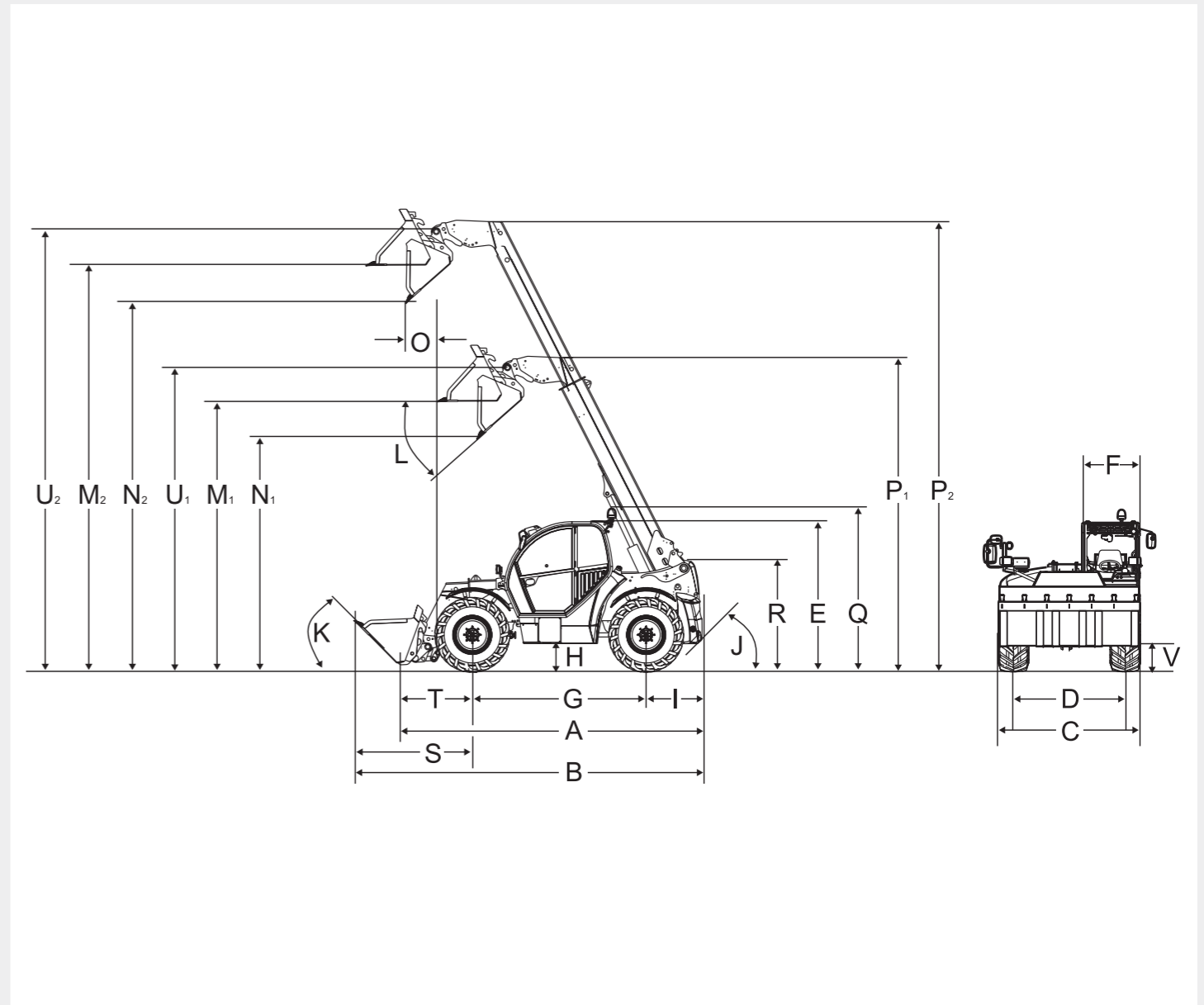
⁵ залежно від шин, зі складеними дзеркалами

⁶ - 60 мм в 460 / 70-24 (КТ356, КТ307, КТ357); + 20 мм в 500 / 70R24; + 40 мм в 440 / 70R28; + 60 мм в 17.5-25 (КТ457, КТ557, КТ559)

⁷ габарити машини можуть відрізнятися в залежності від шин

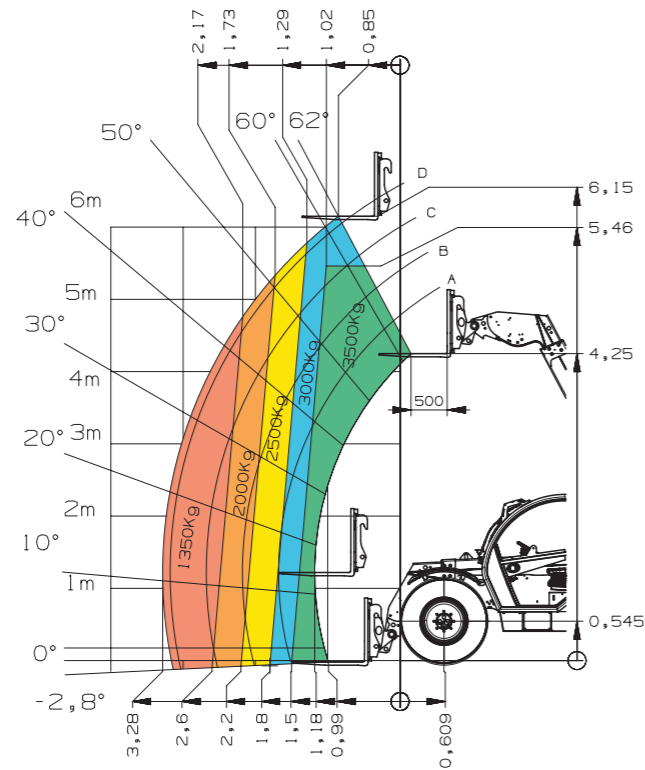
⁸ зі зчпним пристроєм 32° (КТ356, КТ307, КТ357)

Габарити



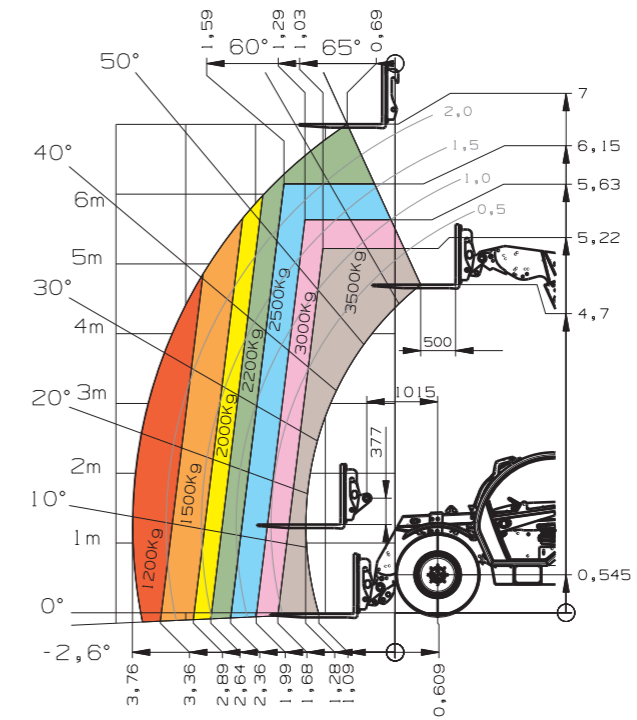
Схеми вантажопідйомності

Вантажопідйомність **КТ356** (із системою LSP 500 мм)

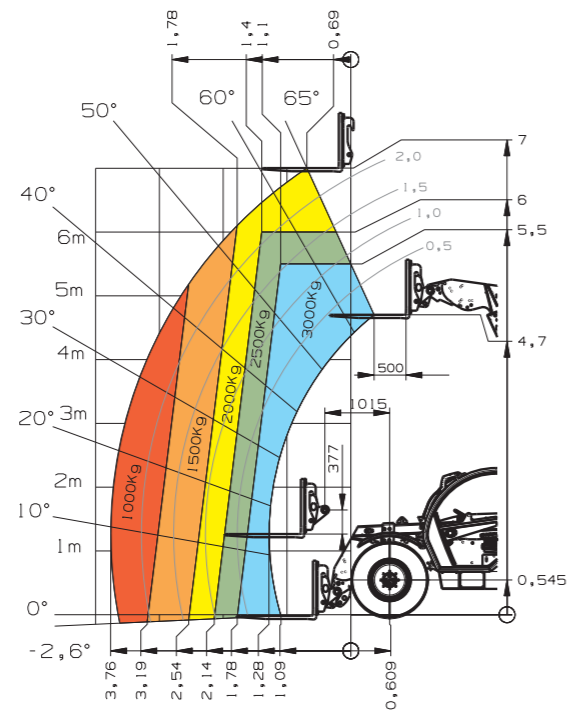


Схеми вантажопідйомності

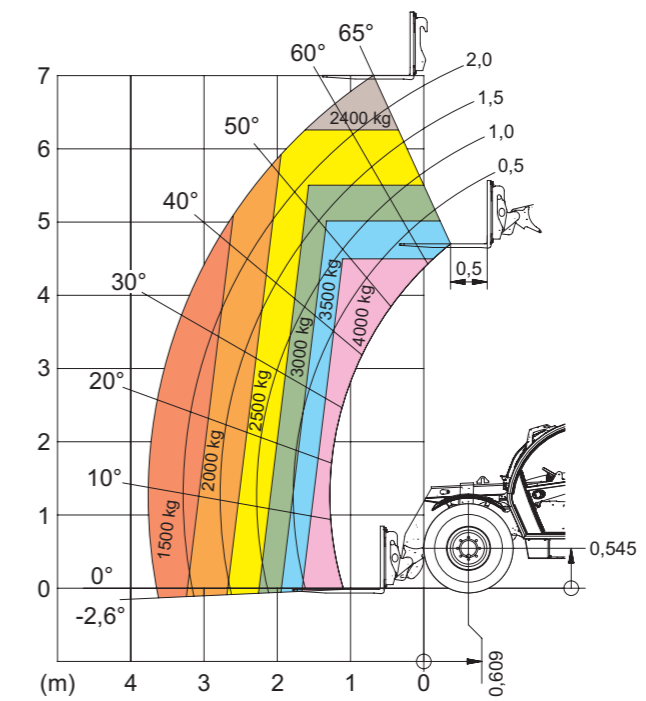
Вантажопідйомність **КТ357** (із системою LSP 500 мм)



Вантажопідйомність **КТ307** (із системою LSP 500 мм)



Вантажопідйомність **КТ407** (із системою LSP 500 мм)



Схеми вантажопідйомності

Схема вантажопідйомності **КТ3610** (із системою LSP 500 мм) без блокування коливної осі

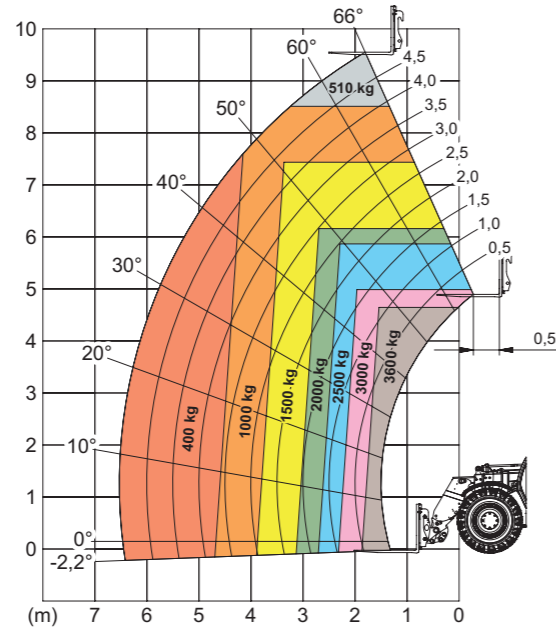
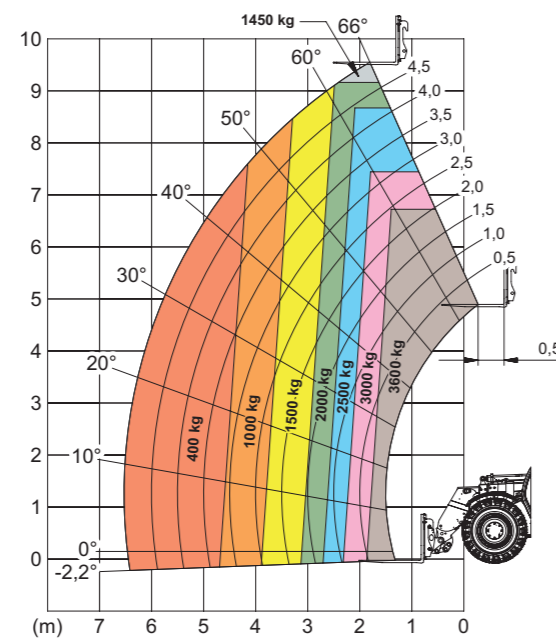
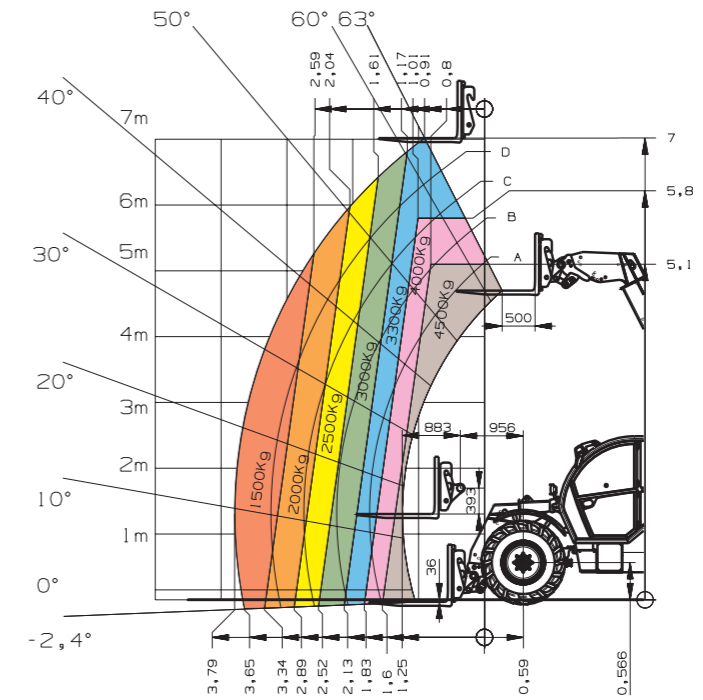


Схема вантажопідйомності **КТ3610** (із системою LSP 500 мм) з блокуванням коливної осі

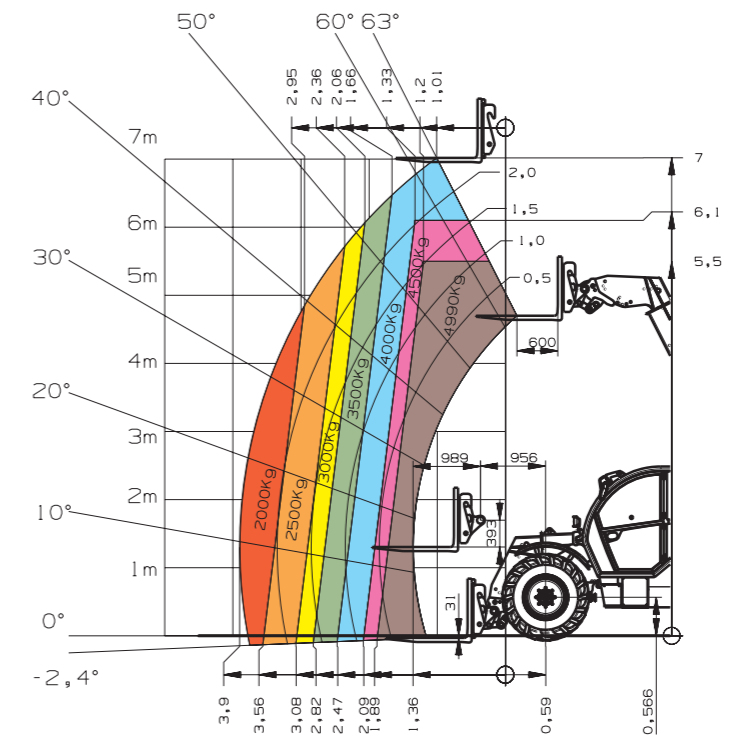


Схеми вантажопідйомності

Вантажопідйомність **КТ457** (із системою LSP 500 мм)

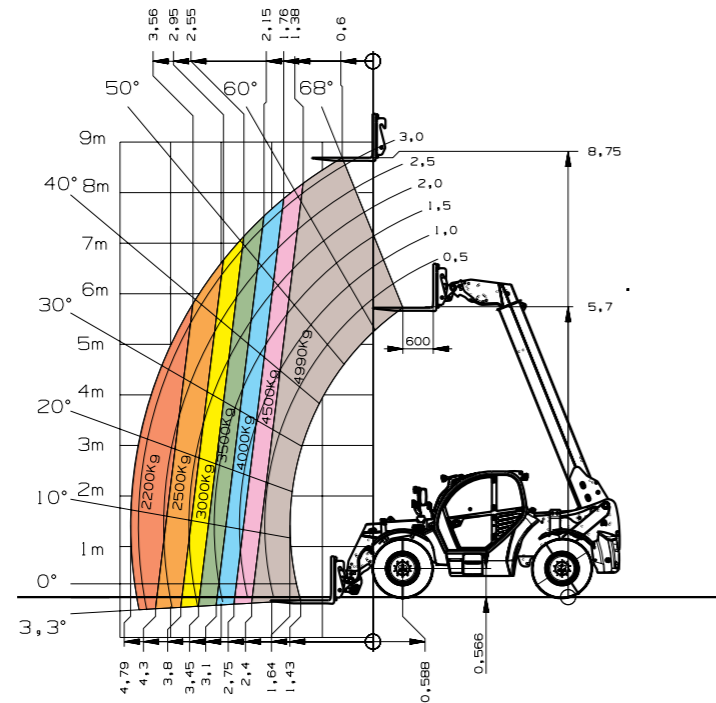


Вантажопідйомність **КТ557** (із системою LSP 600 мм)



Схеми вантажопідйомності

Схема вантажопідйомності **KT559** (із системою LSP 600 мм) з гідравлічною компенсацією рівня і блокуванням коливальної осі



Схем вантажопідйомності **KT559** (із системою LSP 600 мм) з гідравлічною компенсацією рівня і блокуванням коливальної осі

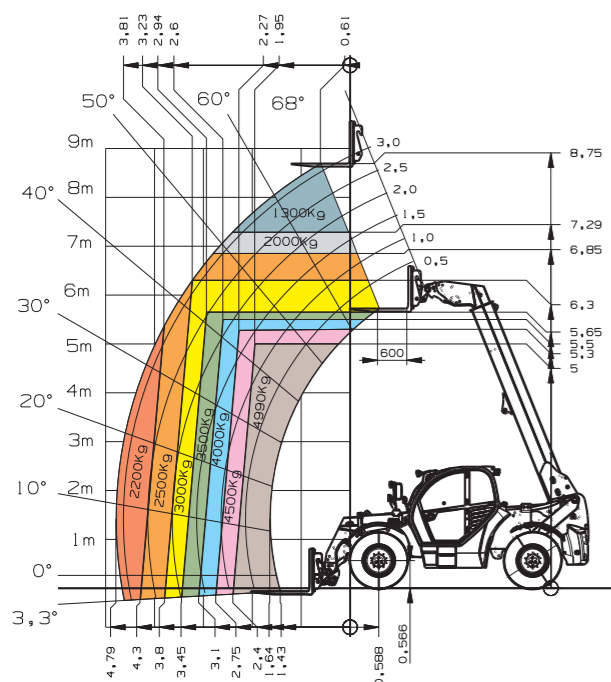
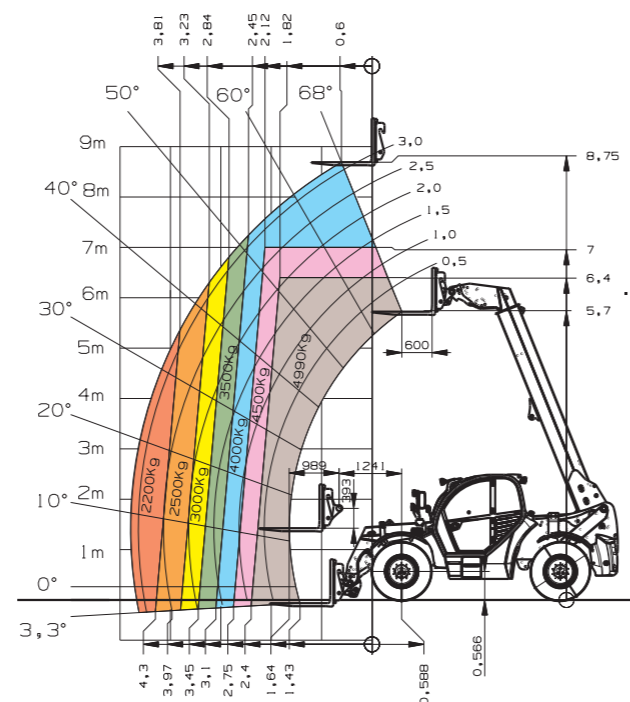


Схема вантажопідйомності **KT559** (із системою LSP 600 мм) з блокуванням коливальної осі



Обслуговування і запчастини

Шукаєте відповідні запасні частини або інструкцію з експлуатації для своєї машини Kramer? Завдяки пакетам технічного обслуговування та ремонту компанії Kramer для кожної машини під рукою є запасна частина, виготовлена на замовлення. Ви отримаєте всі необхідні запасні частини або інструкцію з експлуатації від наших постачальників Kramer. За допомогою Kramer Dealer Locator ви можете знайти свого місцевого постачальника. Просто вкажіть сектор, поштовий індекс або місце проживання.

Більше інформації див. за посиланням:
www.kramer.de/service

Технічне обслуговування, діагностика та ремонт

Сертифікований спеціаліст вашого дистриб'ютора подбає про те, щоб ваша машина якнайшвидше знову запрацювала. Детальніше про ремонт та обслуговування машин Kramer ви можете дізнатися на нашому сайті.



Оригінальні запасні частини

Усі запасні частини, які ви можете придбати у свого постачальника Kramer, відповідають суворим вимогам наших виробників деталей. Точність розмірів, ефективність, підгонка та доступність можуть бути здебільшого забезпечені лише у випадку оригінальної деталі.



Гарантія та безпека

Security 24 / Security 36 / Security 48 / Security 60: Завдяки гарантії, яка може бути подовжена до 24, 36, 48 або навіть 60 місяців, наші клієнти можуть збільшити період безтурботності. Вони захищені від будь-яких непередбачених ситуацій завдяки індивідуальному страховому покриттю. Отримайте пораду від свого постачальника.



Навчальні заняття

Академія Kramer Academy є сучасним навчальним центром для спеціалістів з технічного обслуговування дистриб'юторів компанії Kramer. Тут механіки навчаються всьому, що їм потрібно знати для обслуговування машин Kramer, і постійно дізнаються про принципи роботи нових технічних систем.





Фронтальний навантажувач

Перекидне навантаження: 1 140–7 000 кг



Телескопічні фронтальні навантажувачі

Перекидне навантаження: 2 500–5 500 кг



Телескопічний навантажувач

Корисне навантаження: 1 450–5 500 кг

Сервіс, який вражає

Зосередьтеся на щоденних завданнях, а ми подбаємо про інше за допомогою наших комплексних послуг. Якщо вам буде необхідна консультація, наші кваліфіковані фахівці зможуть проконсультувати вас швидко, а за необхідності швидко зможуть виїхати на місце.



Ремонт і технічне обслуговування



Академія



Телематика



Страховання



Запасні частини



Фінанси

Перейдіть до пошуку постачальників Kramer:

ВІДСКАНЬТЕ ТУТ!



KA.EMEA.10268.V03.UA